

ID:259 | 女性 (41)



国籍	Vietnam / ベトナム
最終学歴	ハノイ工業大学 (2007/11卒)
生年月日	1984/11/04 (41歳)
日本語	N2 - 2014
在住	国内在住 Gunma / 群馬県
英語	日常会話レベル
在留資格	技術・人文知識・国際業務
在留期限	2022/12/03
現在職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)
中国語	日常会話レベル

推薦文

解析の経験が13年間あるし、日本に来る前に、日産オートモーティブテクノロジーベトナムでチーフとして働いています。その間に1年半日本に出向しました。毎日の仕事で日本人と話すので日本語レベルが高くなりました。それに英語と中国語も日常会話できます。

職務要約

・ 子供から車について興味がありますので、機械工業技術を勉強した。大学生時代経験を積んでいます。卒業してから解析の仕事をお担当するので、各部位の性能の知識を持っています。

・ 活発でプロな環境の中で勉強、仕事ができます。キャリアアップできるために、身に付けた知識、経験を生かせるチャンスがある仕事をチャレンジしたいです。

・ 苦しむとか圧力がある仕事を避けない

学歴

ハノイ工業大学

2002/09 - 2007/11 | University / 大学

機械工学部

職歴

〇〇〇株式会社

2019/09 - 現在

部署

解析

肩書	リーダー
職務内容	スバルテクノロジー (STC)で派遣として、歩行者保護解析に関する解析を担当する。主なは頭部と脚部をやる。仕事の流れについてはCATIAデータを取得して、歩行者解析モデルかしてから組み立てる。解析性能により、解析条件を設定してから、計算する。計算結果の妥当性と目標票に対して、達成するかしないか調査を行う。更に、実験(実車で行う解析)結果とCAE解析結果の差分を調査し、改善できるようにサーベイを行なって、最良的な形状を設計に提案する。
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

免許・資格

自動車免許 A T

2019/07

使用可能ソフトウェア

Hyper, Space Vision, IconCfd, Power Flowd, Ansa

転職理由

活発でプロな環境の中で

勉強、仕事ができます。キャリアアップできるために、身に付けた知識、経験を生かせるチャンスがある仕事をチャレンジしたいです。そしては最近業務量が少なくなったので安定の仕事を見つけたいです。

直近年収

4,800,000 円

理想年収

4,800,000 円

本人希望欄

解析に関する業務を担当したい。