

# ID:1949 | 男性 (41)



国籍 Vietnam / ベトナム

最終学歴 THAI NGUYEN University (2007/07卒)

生年月日 1985/02/17 (41歳)

日本語 N2

在住 国内在住 Kanagawa / 神奈川県

在留資格 技術・人文知識・国際業務

在留期限 2025/08/01

現在職種 製造・開発技術者(機電・食品・化学)

## 職務要約

私の強みは責任感です。今まで13年間以上、自動車開発において部品設計のエンジニアとして、日本企業の会社に長い期間信用され、仕事を任されるようにできました。

2D/3D CADをやりこなし、部品レイアウトや部品形状検討やBOLT & NUT締結検討などについて理解できた上、他のメンバーに講座を行うことができました。

仕事に前向きに取り組む意志を高めます。チームリーダーとして車両開発プロセスを理解した上、部下の15人に計画的に業務運営、進捗管理ができ、お客様に対する窓口として報・連・相をしっかりとし、信頼を得ることがよくできました。

長い期間日本に住んでいるので、日本の生活や文化など慣れるようになりました。

私はコミュニケーションが大好きで、ベトナム拠点と繋ぐ窓口の役割であれば、是非にお任せください。

## 学歴

### THAI NGUYEN University

2003/09 - 2007/07 | University / 大学

物理技術学部

## 職歴

### 〇〇〇株式会社

2008/04 - 2014/10

部署	シャシー設計部所属
肩書	リーダー

職務内容	<p>車両開発プロジェクト運営:</p> <p>MBR&amp;LINK設計（形状作成、強度耐久成立性検討、手配作成）</p> <p>タイヤ、ホイール設計（計画図、組合わせ確認図、手配作成）</p> <p>レイアウト検討、製図作成、アニメーション作成</p> <p>サスペンション基礎知識新人教育、品質向上対応、日本語教育対応</p> <p>業務内容フォロー、進捗管理、日本との調整業務</p>
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

### 〇〇〇株式会社

2014/10 - 2015/07

部署	MTG部品設計
肩書	スタッフ
職務内容	<p>車両開発プロジェクト運営:</p> <p>駆動系、ボデーに関するマウント設計（レイアウト検討、製図作成、品質向上対応検討、手配作成）</p> <p>部品原低活動に於ける仕様変更検討、工場不具合対策検討</p> <p>新開発の車両のソーシング活動（サプライヤーのT/Fフォロー、部品費、型費をまとめベンチマーク作成）</p> <p>A/C配管、PS配管、HR配管計画作成（レイアウト検討、仕様検討）</p>
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

### 〇〇〇株式会社

2015/07 - 2016/01

部署	配管関係部品設計
肩書	スタッフ
職務内容	<p>担当部品：①エアドライヤー、②エアタンク&amp;配管、③ウオターサブタンク&amp;配管、④ヒーター&amp;配管、⑤インバータ</p> <p>先行開発車で検討したブレーキ系統の配管Diagramに伴って、部品搭載位置の検討と、構想書作成</p> <p>搭載成立の為、関係する補強部、BRKT、CLMPなどの適切な形状作成、静強度解析グループメンバー（日本人）へ向けるNX CAD（基礎）の講座を行い、NXスキル向上</p>
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

### 〇〇〇株式会社

2016/01 - 現在

部署	車体設計
肩書	スタッフ

職務内容	<p>担当部品：FLOOR metal（半年）、B/DOOR（1年半）、ENCON metal（2年） アルミHSG-FR STRUT設計、鋳造の生産ラインの見学</p> <p>様々な条件（生産性・デザイン・衝突性・レイアウトなどを満足させ最適な車体構造の部品設計</p> <p>主な部品：HOODLEDGE廻り、AIR BOX廻り、RAD CORE廻りの車体部品</p> <p>他部署（デザイン部署・生産技術部・車両組立技術部・塗装樹脂技術部・トリム設計・・・）との連携</p> <p>DMDRを実施し、不具合対策を検討し、関係部署との調整</p> <p>車体耐久・振動不具合対策用形状変更の検討と提案</p> <p>BOLT&amp;NUT締結成立性確認用計算ツールを作成し、タマディック車体設計グループのメンバーへ共有</p>
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

使用可能ソフトウェア
NX, CATIA, I-DEAS, TEAMCENTER, BOM (G2B)

転職理由

直近年収
5,000,000 円

本人希望欄
<p><b>【技術職】</b> 自動車の部品詳細設計</p> <p><b>【管理職】</b> プロジェクト運営 チーム運営</p>