

ID:1592 | 男性 (37)



国籍 Vietnam / ベトナム

最終学歴 ベトナムのハノイ工業大学 (2012/08卒)

生年月日 1989/02/22 (37歳)

日本語 N3 - 2017

在住 国内在住 Shizuoka / 静岡県

在留資格 技術・人文知識・国際業務

在留期限 2024/04/04

現在職種 製造・開発技術者(機電・食品・化学)

職務要約

- 大学から自動車関係の知識と設計経験を積んできました。
- 2013年4月からベトナムにある日本の自動車メーカーに入社し、エンジン部でエンジン部品L/O設計仕事を担当しているからエンジン設計に対応可能と存じます。
- 自分の仕事の責任を持って、最後まで頑張って解決する。(途中で諦める習慣がないです)

学歴

ベトナムのハノイ工業大学

2008/08 - 2012/08 | University / 大学

自動車学技術テク

職歴

〇〇〇株式会社

2013/04 - 2017/04

職務内容	<p>① 担当業務：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 業務を実施する前に課題バラシと週間計画し、実行 ・ エンジンのシステムレイアウト隙間チェック業務 ・ 整備性計画図の作成 ・ 熱DRチェック ・ 冷却システム部品のレイアウト検討 <p>(L/O対象部品：水HOSE形状、CONN位置搭載など)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ UNITBUSINESSデータ作成(ダミーデータと外表面形状作成) ・ T Iチェック (OIL,燃料、水が漏れる時、熱源に溶けるかなど) ・ エンジン部品のコクーン (ZONEデータ) 作成 <p>②教育・トレーニング：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 会社の新人向けの講座を受けた。 ・ 会社の日本語講座を受け取った。 ・ 会社のNX Cad講座を受けていた。 ・ 会社のSpace visionソフト講座を受けていた。 ・ エンジンの各システム講座を勉強し、エンジン実物部品に触れた
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

〇〇〇株式会社

2017/04 - 2018/12

<p>職務内容</p>	<p>【業務内容】</p> <p>①エンジンレイアウト設計業務担当：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 毎日、業務進捗を上司に報告 ・ 業務を着手する前に課題バラシと週間計画し実行 ・ 毎日、お客様に業務進捗の報告 ・ 業務の内容を入手し、新人に共有 ・ 冷却システム部品のレイアウト検討 (L/O対象部品：水HOSE形状、水PIPE形状など) ・ エンジンの吸気システム部品のレイアウト検討 (INT MANIF位置搭載、C/SIDE DUC形状作成、BRKT形状作成など) ・ 排気系部品のレイアウト検討 (EXH MANIFのラフ形状検討、EXH TUBE形状検討、EGRシステム検討) ・ 燃料システムの部品を検討 (FUEL HOSE & EVAP HOSE形状作成、BRKTの固定点を設定する) ・ DMDRチェック(ENG部品と車両部品との隙間チェック)、 総干渉チェック ・ AF SENSOR, RrO2 SENSOR搭載位置検討 (HARNセンサー経路検討、BRKT形状検討) ・ EGI HARN経路検討 (ZONEを含む) ・ DA表を作成(設計提案を出す) ・ 他の車でエンジン部品レイアウト調査 <p>②教育・トレーニング：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 会社のN X Cad検定を受験していた。 ・ 会社の例年日本語能力試験に参加していた。 ・ 会社の車実物部品の展覧に見学し、接触に行った。 ・ 仕事の効率向上活動に参加していた。 ・ 車の設計技術講座を受け取った
<p>雇用形態</p>	<p>正社員</p>
<p>職種</p>	<p>製造・開発技術者(機電・食品・化学)</p>

〇〇〇株式会社

2019/04 - 現在

<p>職務内容</p>	<p>【業務内容】</p> <p>①バイクのBody外装カバー設計担当業務。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 毎日、業務進捗を上司に報告 ・ 業務を管理するため、週間計画の立案 ・ サイドカバー設計を担当 ・ サイドカバー検討する前に、組み立て条件、金型条件（スライド移動方向、型抜き方向、勾配）などを把握し、実施した。） ・ サイドカバーの形状変更検討 ・ サイドカバーの締結点位置搭載と形状を検討 ・ サイドカバーの浮き防止のため、フック形状、ツメ形状の検討 ・ サイドカバーと周辺部品の干渉防止のため、挟み込む形状検討 ・ サイドカバーメカ生産の条件を把握したら、形状を修正 ・ 試作の時期には水防止、組み立て残課題など、課題を取り込んで対応方法を提案 ・ 見栄えに関して、デザイン部と相談し、解決方法の決定 ・ 課題解決方法について、自分で原因を調査した後、対策検討、 <p>上司と相談した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ モノづくり作成し、実物で課題対策を実施 ・ サイドカバーと廻り部品の課題があり、他の部と相談し、解決方法を一緒に決めた ・ サイドカバー形状を手配する前にDR会を行った。（残課題、形状、決定方針を纏めて、他の部と共有する） ・ カバー図面作成 ・ 設計の計画図作成 ・ 組み立て技術部まで指示のため、組図作成 ・ サイドカバー設計資料作成 <p>②教育・トレーニング</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 樹脂材料の講座に参加し、樹脂材料の知識を持っている。 ・ 金型講座受講 ・ 車体部品の組み立て性を確認し、自分で組み立て実験をした ・ 日本語専門用語の勉強
<p>雇用形態</p>	<p>正社員</p>
<p>職種</p>	<p>製造・開発技術者(機電・食品・化学)</p>

免許・資格

日本語能力試験N3

2017/01

転職理由

直近年収

3,000,000 円

本人希望欄

- ・ 大学から自動車関係の知識と設計経験を積んできました。
- ・ 2013年4月からベトナムにある日本の自動車メーカーに入社し、エンジン部でエンジン部品L/O設計仕事を担当しているからエンジン設計に対応可能と存じます。
- ・ 自分の仕事の責任を持って、最後まで頑張って解決する。（途中で諦める習慣がないです）