

ID:1435 | 男性 (42)



国籍 Vietnam / ベトナム

最終学歴 ハノイ工科大学 (2006/06卒)

生年月日 1982/08/05 (42歳)

日本語 N2

在住 国内在住 Kanagawa / 神奈川県

在留資格 技術・人文知識・国際業務

在留期限 2025/05/05

現在職種 製造・開発技術者(機電・食品・化学)

職務要約

責任を持って、最後まで仕事をする。
沢山仕事できるよういつも興味を持って、新しい知識を身につける
CADスキルと車メタル部品設計知識がある。
日本語と英語を業務の調整ができます。外国人と仕事経験があります。
他の人に説明する前に、いつもストーリーを考える
Flexibility仕事を計画的に実施できる

学歴

ハノイ工科大学

2002/06 - 2006/06 | University / 大学

Automatic control

職歴

〇〇〇株式会社

2006/12 - 2020/06

職務内容

2006/12-2008/6

日産テクノベトナム

設計者から情報を貰って、先輩とリーダーの指示を受けて、3Dデータ化する。自分のOUTPUTを保証する。

2008/7-2009/6

JAPAN 日産テクノ

日本へ研修：横浜研修センターで日本語と日本文化と日本生活勉強した。

JNTで日産のsystem、車の開発プロセスを勉強した。JNTの指示基にして、NTVへ業務依頼した。それから、NTVのスタッフをフォローして、NTVからOUTPUTをチェックする。

OUTPUT：車Surface 3Dデータ BODY SIDE、DOOR、ROOF、HOOD、FLOOR 等

2009/7-2012/9

日産テクノベトナム-NTV

リーダーとして仕事をする。JNTから構現と指示を受けてスタッフに業務を編成して、フォローする。仕事の時、問い合わせが発生する場合は、JNTへ電話、メールで確認する。スタッフはJNTへOUTPUTする前にOUTPUTをチェックする。

自分GRのOUTPUTの品質と納期を管理する。

OUTPUT：車Surface 3Dデータ BODY SIDE、DOOR、ROOF、HOOD、FLOOR等"

2012/10-2014/3

NTCSEAへ出張

Nissan Technical Center South East Asia：THAILAND

NTCSE THAILAND 全体サポート：3Dデータ検討、作成、3Dデータ送受信

CNG車開発開発のサポート：CNG UNIT

LAYOUT検討、CNG業務の窓口。色々な部署の関係を理解して、業務OUTPUT纏め出来た：BODY、CHASSIS、HARNES、保安防災等。

結果：3つCNG PROJECTをSOPまでサポートできた：D40、L12F、X81C

英語と日本語を上手く使って、NTV、JNT、NS日産車体、NTCSEAのCNG関係仕事を窓口担当出来た。

OUTPUT：Supplier検討3Dデータ提案

2014/4~2016/5

日産テクノベトナム-NTV

NTVへ戻って、Door設計の仕事を担当しました。

DOOR設計の知識を勉強しながら、リーダーとして、GRの出勤管理しました。

DOOR設計の切り出し業務を担当しました。

DOOR GRの効率を向上するため、自動化と型化担当しました。

毎月JNTから依頼した工数を纏めて、Managerに報告する。

OUTPUT：構現情報、設計検討3Dデータ、毎月JNTからの依頼工数報告

2016/6~2020/6

日産テクニカルセンター（派遣元：アウトソーシングテクノロジー）

・車のFR/RR FLOORデータ検討（メタル&トリム部品）

・車のENCONデータ検討（メタル&トリム部品）

・車BODY SIDEのメタル部品検討

・車のFR FLOOR CARPETのデータ検討（トリム部品）

・手配 & 仕様提示作成

・Supplierと納入部品日程を調整

Supplierの部品の品質をチェック

雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

免許・資格

日本語能力試験2級

2015/12

使用可能ソフトウェア

"車Surface 3Dデータ FLOOR, BODY SIDE、DOOR、ROOF、HOOD等 Supplier検討3Dデータ提案 構現情報、設計検討3Dデータ"

転職理由

直近年収

3,500,000 円

本人希望欄

モデリングデータ作成スキル

調整能力

設計の経験