

# ID:1433 | 男性 (37)



国籍	Vietnam / ベトナム
最終学歴	フンイェン技術師範大学 (2011/09卒)
生年月日	1988/10/27 (37歳)
日本語	N2 - 2016
在住	国内在住 Kanagawa / 神奈川県
在留資格	技術・人文知識・国際業務
在留期限	2022/06/08
現在職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

## 職務要約

設計の生産条件や3Dデータ作成、システムの構成なども理解出来ました。車の設計の流れが分かるようになったので関連部署と調整もしていました。

主にモデリングの業務を担当していたので。日産ベトナムでCAD試験を受けたところ、千点満点中960点を取る事が出来てモデリングや履歴修正業務は自信があります。

現在の仕事では打ち合わせやメールのやりとり、電話などは日本語で行っていたので日本語でコミュニケーションが出来ます。

仕事以外はスポーツが好きです。週末にサッカーをやっていたので体力には自信があります。

## 学歴

**フンイェン技術師範大学**  
2007/09 - 2011/09 | University / 大学  
機械

## 職歴

**〇〇〇株式会社**  
2011/10 - 2012/08

職務内容	・ 修理部のレイアウト図を作成して、お客様に説明 ・ 自動車の故障に対する、原因調査と設備（交換、修理）
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

## 〇〇〇株式会社

2013/10 - 2015/08

職務内容	<p>■車両計画グループ</p> <p>1. VDA業務</p> <p>トランクの容量を検討するためボックスを使う (ボックスのサイズ：100X200X50)。</p> <p>2. 造形F/Bチェック</p> <p>新造形を発行するため、各項目をチェックする(車両の全長、前幅など) 目標値に対して、結果がまだ達しない場合はDesignにF/Bする。</p> <p>3. 車両計画の作成。</p> <p>構想図面、デジタルロット図面、正規図の作成</p> <p>■プラットフォーム計画グループ</p> <p>1.部品のレイアウト</p> <p>エンジンルーム内に各部品をレイアウト (Relay box, Batt, Brake…)</p> <p>2.3Dデータ作成</p> <p>Hose, Pipe, Harnデータなどを作成</p> <p>3.部品の形状作成</p> <p>NX-CADを使用してW/Tank, Revsr Tank zoneを作成</p> <p>4.業務進捗管理、報告</p> <p>仕事を貰ってグループ皆に分けて進捗を管理します、報告。</p> <p>5.DMDR運営</p> <p>時間割作成、スケジュール設定、各種DR報告会を行う、結果纏め、フォロー</p> <p>6. 自動化業務</p> <p>NXソフトで使って造形チェックの自動化を作成。グループ皆に展開。</p>
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

## 〇〇〇株式会社

2018/02 - 2019/09

職務内容	<p>■自動車内装部品の設計業務</p> <p>1.G2B業務</p> <p>図面発行、手配、データ検索</p> <p>2.断面作成、報告資料作成、部品レイアウト</p> <p>■車体・ドア技術開発グループ</p> <p>1.新規ユニット開発における設計思想検討及びCADデータ作成。</p> <p>2.関連部署との技術折衝。</p> <p>3.部品図作成、仕様書作成。</p>
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

## 〇〇〇株式会社

2019/10 - 2020/07

職務内容	■自動車内装部品の3Dデータを作成業務 1.設計条件を元に(抜き方向、抜き勾配、SLIDE方向,金型案件。。。)、3Dデータブラスチックを作成。 (FR PLR TRIM/ LUG SIDE UPR/LWR TRIM, CLIP座、リブ、あわせ面、徐変データなど。。。) 2.作成した3Dデータに基づいて、相談、報告する資料を作成。
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

免許・資格
国際日本語能力検定N2 2016/12 普通に輪 2018/10

転職理由

直近年収
3,200,000 円

本人希望欄
本人希望記入欄（特に給料・職種・勤務時間・勤務地・そのほかについての希望などがあれば記入） 8時から１９時位の範囲で働きたいと思います。