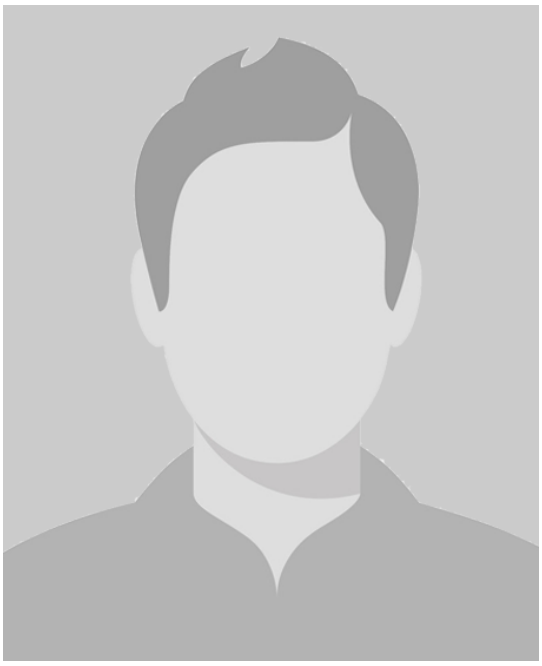
ID:1244 | 男性 (38)



国籍	Vietnam / ベトナム
最終学歴	ハノイ工交通運輸 大学 (2010/06卒)
生年月日	1987/06/06 (38歳)
日本語	N3 - 2015
在住	国内在住 Hiroshima / 広島県
英語	日常会話レベル
在留資格	技術・人文知識・国際業務
在留期限	2022/11/27
現在職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

職務要約

・活発でプロな環境の中で
勉強、仕事ができます。キャリアアップできるために、身に付けた知識、経験を生かせるチャンスがある仕事をチャレンジしたいです。
・苦しむとか圧力がある仕事を避けない

学歴

ハノイ工交通運輸 大学

2005/09 - 2010/06 | University / 大学

機械学部

職歴

〇〇〇株式会社

2011/04 - 2016/01

部署	解析（CAE）
肩書	リーダー

職務内容	CFD解析（空力、冷熱） * ANSAツールで全車の3Dモデル作成、メッシュデータ作成、境界条件 の設定、計算投入、解析後の結果を報告する。 * 解析後の結果分析、対策提案する。 * 新解析ソフト(Icon CFD)業務を対応する。 * モーフィング業務 ：日本側から部品の形状を変更する依頼業務を習得し、ANSAツールにおいけるモーフィング機能でデータの形状を変更して面を作成する。 製品：車の外装部品、バンパー、エンジンルーム、熱交換器など
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

〇〇〇株式会社

2016/02 - 2018/05

部署	解析
肩書	スタッフ
職務内容	2016年2月～2017年5月： 配属先：VINAS（株）会社本社技術部 強度解析、流体解析 * SOLIDWORKSやPOINTWISEやHELYXツールで３Dモデルを作成、 メッシュして、境界条件を設定して計算実施する。 * FIELDVIEWツールで計算した結果を確認して報告書をエクセルで 作成する。 製品： タービン、造船、飛行機のスウィング 2017年6月～2018年5月： 配属先：FPT SOFTWARE 会社技術部 3DCAD設計、流体解析、衝突解析、耐久性解析。 * ３DCAD設計 ：CATIAツールで３DCADを設計する。 * 流体解析：ANSAツールで車体の３Dモデル作成、メッシュして、 条件設定する。 * 衝突解析：HYPERMESHツールで車体の３Dモデル作成して メッシュ作成し報告書作成まで対応する。 * 落下解析 ：RADIOSSツールで条件設定してから解析実施する。 *耐久性解析： OPTISTRUCTツールで構造耐久性の解析実施する。 製品： 車、ウオッシュレット部品
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

〇〇〇株式会社

2018/12 - 現在

肩書	スタッフ

職務内容	2018年12月～2019年6月： 配属先：（株）GSユアサ会社 本社 開発センターLIB技術部 バッテリーの３Dモデル設計、強度解析、エッセンシャルテスト * SOLIDWORKSツールでバッテリーのBMU、ハウジング、バスバーなど３Dモデル作成。 * 端子極、インシュロックなど強度解析を対応すること。 * エッセンシャルテストを実施すること。 * 満充電、振動、Rapid試験後の結果をグラフ化で報告を作成する。 製品： バッテリー 2019年7月～現在： 配属先：（株）マツダ会社 本社 前突解析、CAD作成から計算結果をまとめること。 * ハイパーメッシュとプライマーでサーフェスの修正し、結合を作成しし、計算条件を設定し、計算投入を実施する。計算した結果をアニメターで結果まとめて報告作成します。 * 使ったあるのツール：ハイパーメッシュ、プライマー、アニメター、NX * 部品名： フード、エンジン、フロアなど。
雇用形態	正社員
職種	製造・開発技術者(機電・食品・化学)

免許・資格

自動車免許

2018/03

使用可能ソフトウェア

UG-NX, Auto CAD, SP-VISION, HELYX, FIELDVIEW, CATIA, HYPERMESH, OptiStruct, ANSA, POWER FLOW, Solid Works, POINTWISE, PRIMER, RADIOSS, ANIMATOR, ICON CFD

転職理由

コロナヴィルスの影響で業務量が減って不安になって安全の仕事を就職したいです。

直近年収

4,400,000 円

理想年収

4,400,000 円

本人希望欄

解析に関する業務を担当したい